

Sachsen-Anhalt

Harzer Schmalspurbahnen starteten gestern planmäßigen Zugverkehr auf verlängerter Selketalbahnstrecke

Quedlinburg – Brocken und zurück in nur elf Stunden

Von Tom Koch

Quedlinburg. Bloß gut, dass die Neubaustrecke von Quedlinburg nach Gernrode die erste der Harzer Schmalspurbahnen (HSB) ist, auf der Dampflokomotiven ihre Höchstgeschwindigkeit von Tempo 50 auch erreichen können. Der Zug, der am Montag eigentlich pünktlich um 10. 31 Uhr auf seine Premierenfahrt nach Hasselfelde geschickt werden sollte, hatte nämlich schon bei der Abfahrt zehn Minuten Verspätung.

Schuld daran hatten die Offiziellen um Verkehrsminister Karl-Heinz Daehre (CDU) und HSB-Chef Matthias Wagener, die in Eisenbahneruniformen dem Zug symbolisch gleich vier, fünf Mal die Ausfahrt erteilten und sogar an einer Bahnstrecke herumwerkten, um wirklich allen Fotowünschen der Presse zu entsprechen.

Der tatsächlich erste Zug ab Quedlinburg war fahrplanmäßig bereits um 8. 34 Uhr abgefahren, ein Triebwagen nach Nordhausen. Neun Mal täglich starten seit gestern von der Welterbestadt aus die Züge der Wernigeröder Privatbahn ins Selketal, darunter täglich ein Dampfzug, freitags und sonntags zwei dieser historischen Schienenrösser. Wahre Bahnenthusiasten können übrigens an einem Tag von Quedlinburg bis zum Brocken fahren, eine Stunde Aufenthalt auf dem Gipfel genießen und dann – erneut mit einmaligem Umsteigen in Eichsfelder Talmühle – nach fast elf Stunden (Tor-) Tour, von 8. 34 bis 19. 24 Uhr, ihren Ausgangsbahnhof wieder erreichen. Eine Strecke beträgt immerhin 90 Bahnkilometer, dabei absolvieren die Reisenden von Quedlinburg bis zum 1125 Meter hoch gelegenen Brockenbahnhof einen Höhenunterschied von beachtlichen 1004 Metern. Und das alles zum Brocken-Standardtarif, wie er von allen anderen Bahnhöfen auch zu zahlen ist.

Übrigens, wegen der gestrigen Eröffnung der verlängerten Selketalbahnstrecke waren die Fahrten bis Gernrode kostenlos. Da gab es auch von keinem Reisenden Klage darüber, dass der Zug etwas verspätet losfuhr.

[document info]

Copyright © Volksstimme.de 2006

Dokument erstellt am 27.06.2006 um 05:56:07 Uhr

Erscheinungsdatum 27.06.2006 | Ausgabe: mdx

Quelle: http://www.volksstimme.de/vsm/nachrichten/sachsen_anhalt/?em_cnt=114155